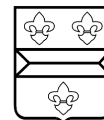
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44661
7 december 2015

VERKEERSBESLUIT 1527122



KOEPELBESLUIT PARKEERSCHIJFZONE MET VENSTERTIJDEN

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

BESLUIT:

1. door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor de aanduiding van het parkeergebied :
   a. op het parkeerterrein van het Krochtplein, 26 parkeerplaatsen ter hoogte van het middeneiland;
   b. in de Prins Bernhardstraat, op het parkeerterrein naast Prins Bernhardstraat perceel nr. 1, 30 parkeerplaatsen, en naast de ingang van het parkeerterrein 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Hoofdstraat.

1. door plaatsing van een onderbord met de tekst: “ma t/m za 9.00-18.00h do 18.00-21.00h” de beperking van de maatregel aan te wijzen.
2. door het aanbrengen van een blauwe markeringsstreep overeenkomstig artikel 25, tweede lid van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ter hoogte van de onder punt 1 a en b genoemde plaatsen.
3. door het wijzigen van de bestaande parkeerzone aanduiding van 1h naar 2h en de venstertijd: do 18.00-21.00h toe te voegen en op de volgende locaties;
   - Hoofdstraat tussen Vinkenlaan en de Haven,
   - Hoofdstraat tussen de Haven en de Van Meerbeekstraat aan de westzijde van de rijbaan,
   - Hoofdstraat tussen de parallelweg van de Van den Endelaan en de Prins Bernhardstraat,
   - Mariastraat tussen de Hoofdstraat en de uitrit van de kerk,
   - Henri Dunantplein, uitsluitend de parkeerplaatsen op maaiveld.

1. Het verkeersbesluit met kenmerk Z-11-08242 in te trekken.

Bovengenoemde besluiten worden in de bijlage middels tekening met nummer 24.594 aangeduid.

1.vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- op 17 september 2015 heeft de gemeenteraad een centrumplan vastgesteld bestaande o.a. uit een visie op de openbare ruimte en een parkeerbeleidsnota (deelnota centrum);
- in dit plan staan verbeteringsvoorstellen aangaande de benutting van parkeerplaatsen in het centrum en de wens tot parkeerduurverlenging;



- uit tellingen blijkt dat de benutting van parkeerplaatsen in het centrum niet optimaal is en uitbreiding van parkeerregulering en parkeerduurverlenging gewenst is;
- het Krochtplein en de Prins Bernhardstraat liggen in het centrum gebied waar gratis geparkeerd kan worden zonder tijdslimiet;
- om die reden worden parkeergarages 50% of minder benut terwijl de parkeerplaatsen op straat maximaal bezet zijn;
- door het uitbreiden van de parkeerschijfzone wordt het aanbieden van parkeergelegenheid van korte duur vlak bij winkels verbeterd, zonder dat in omliggende woongebieden sprake is van hoge parkeeroverlast;
- doordat de gemiddelde bezettingsgraad op werkdagen in omliggende straten van de nieuwe en bestaande parkeerschijfzone tussen de 70% en 85% bedraagt, is er voldoende restruimte;
- met de uitvoering van dit besluit wordt tegemoet gekomen gestelde kaders omtrent de verbetering van de parkeerregulering in het centrumgebied;
- daarom is het gewenst de parkeerschijfzone te regelen zoals in sub 1 van het besluit is beschreven;

de verkeerskundige aspecten:

- met de in sub 1 genoemde verkeerstekens in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt de kans op continueren van de hiervoor vermelde parkeersituatie verkleind, omdat daarmee de doorstroming van kortparkeerders wordt geoptimaliseerd;
- door de parkeerduur naar 2 uur te verlengen kunnen bezoekers van het centrum langer kort parkeren waardoor het winkelgebied aantrekkelijker wordt;
- er kleeft echter ook het nadeel aan de uitbreiding van de parkeerschijfzone en uitbreiding van de langere parkeerduur, verplaatsing van de parkeerdruk treedt op in de omliggende gebieden;
- communicatie met de betreffende bewoners en hun ervaringen met de parkeersituatie, heeft er evenwel toe geleid dat toch tot sub 1 van het besluit is besloten;
- daarbij vormen onder meer het beter verdelen van de parkeerdruk in het centrum voor kortparkeerders en de aantrekkelijke looproute, zonder dat er in woongebieden sprake is van hoge parkeeroverlast, belangrijke overwegingen om dit besluit te nemen;
- aan dit besluit liggen ten grondslag alle doelstellingen die zijn vermeld in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

de zorgvuldigheid:

- dit besluit is uitvoerig en zorgvuldig voorbereid;
- daarbij heeft participatie plaatsgevonden met geïnteresseerde inwoners en ondernemers om het conceptplan centrumvisie te bespreken;
- met dit besluit wordt tegemoet gekomen aan de opvattingen van het publiek over wat men vindt van de aantrekkelijkheid van het centrum en hoe de aantrekkelijkheid vervolgens verbeterd zou kunnen worden;
- zij hebben daarbij belangrijke informatie verschaft;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maatregel te besluiten;
- met de voorbereiding van dit besluit is de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij gaat om de genoemde verkeerskundige doelstellingen en daarbij zijn geen belangen in de zin van rechtsgevolgen van weggebruikers of bewoners in het geding;
- daarom kan gevoeglijk worden gesteld, dat dit besluit geen besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht is.

Hillegom, 1 december 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,



De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.